

Livio Loi super in Francorchamps.

Afgelopen weekend mochten wij de organisatie van 2Race omschrijven als de topper van het jaar. De samenwerking met SBO draagt hier wel een stukje voor bij, toch vinden steeds meer rijders hun weg naar het 2Race gebeuren. De wedstrijden waren van een zeer hoog sportief gehalte met als blikvanger twee zeer jonge rijders die zeer sterk voor de dag kwamen, Koen Meuffels en Livio Loi, eerstgenoemde kende een iets mindere eerste reeks maar was super in de tweede reeks van de SRA-SRB pockets.

Livio Loi is voor België en Nederland een maat te sterk geworden. Dat hij in de Pocket bike zeer sterk was wist iedereen, maar in de MiniGPX klasse die intussen is gegroeid tot een deelnemersveld van meer dan 20 rijders. Is de klasse waar onze toekomst moet uitkomen, en gestaafd is op de vroegere NSF cup. Was Livio ook een maat te snel in beide reeksen. Je ziet dat deze rijder in Italië weer een stapje hoger is geklommen. Uiteraard is dit ontmoedigend voor de ander rijders. Zij weten als onze kleine Limburger op de omloop verschijnt, iedereen kansloos is.



Ook opvallend was de grote aanwezigheid bij de scooter klasse, het deed ons zelfs even terug denken aan de goeie ouwe tijd dat er op de grote circuits 20 rijders aan de start stonden, nu geen 20 maar wel liefst 29 deelnemers, in de SBO race telde wij een 20 deelnemers waarvan Timmy van Donderen tweemaal de snelste was, maar hij kreeg het niet zomaar, zowel Arnaud Bojmistruk als Bart Klazen en zelfs Frederic Valappia waren telkens in de kopgroep terug te vinden en wisselden regelmatig van positie, op het laatste van de race kwamen de gedubbelde rijders het even moeilijk maken maar gelukkig deden de baancommissarissen mooi hun werk zodat de gedubbelde snel naar de zijkant gingen om de kopgroep door te laten. Uiteindelijk werd achter van Donderen, Klazen tweede in het algemeen voor Bojmistruk en Valappia.



In de Open Scooter klasse kregen wij een gans andere race, in de eerste race was het Jos Koelwijn die de race won maar werd gevolgd door een groep van haast 7 rijders, allen onderling in duel om hun plaatsje te verdedigen. Finaal werd Timmy van Donderen weer knap tweede voor Arnaud Bojmistruk en Bart Klazen. In de tweede race was het spannend tot op de meet Sarik Roufs probeerde zowat alle uithoeken van de omloop uit om

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

1 juli 2010

voorbij Koelwijn te geraken, maar finaal moest hij zich neerleggen met de tweede plaats, op enkele seconde volgde nu van Donderen en Klazen.

In de Pocket 50cc stond in de eerste reeks geen maat op Roy Pas, wat Pascal Veldman ook probeerde. Derde werd Castellana en vierde Gouw, de tweede reeks was het een gans ander kaliber. Roy Pas weerom aan de leiding voor Van Dulmen en gevolgd door Koen Meuffels. Deze laatste is letterlijk de kleinste en een van de jongste deelnemers in deze groep, en hij rijdt met een 40cc, had het blijkbaar naar zijn zin. Ronde per ronde werd de druk op de twee koplopers verhoogt en half wedstrijd stoot Meuffels door naar de tweede plaats, maar dat was niet genoeg, winnen dat wou hij, en op enkele ronden van het einde gebeurde dan ook het onvermijdelijk, hij neemt de leiding en wint zeer verdiend de tweede reeks.



De Junior Pockets; Ryan van de Lagemaat goed op dreef en hij wilde zijn plaats duur verkopen aan Loi, die achteraan was gestart, maar hoe de Nederlander ook zijn best deed, Loi was sterker, maar van de Lagemaat leert zo hard incasseren en hij weet dat als Loi er niet is hij de beste is bij de Junior B. Bij de JRA is Vasco van der Valk steeds sneller dan Thomas

Jung. In de Productione klasse is Jeroen Bensink steeds beter aan het gaan al wordt de druk van Jordy de Jonge en Denise Tijhuis steeds groter.



De KIDS stonden met 5 op de baan om met zeer veel moed en inzet de instructies in zich op te nemen van hun begeleiders, een dikke pluim voor Timo Wieme, Senne Kiekens, Diemo Dieleman, Maxime Boquia en Giel van Rossum.

In de Pitbike klasse stond er geen maat op Tommy Deschouwer, hij was iedereen vlot te snel af maar was ook de enige rijder in de Pro klasse, achter hem enkele mooi gevechten voor de ereplaatsen, dit allen met de Light klasse, hierin was Cornet net iets sneller dan Danny DeKinder en Gelderblom. Ook hier weer een zeer uitgebreide klasse met 19 rijders aan de start. In de tweede reeks kende DeKinder pech en verdween uit de race, nu was het Cornet die tweede mocht worden achter Deschouwer, Buytaert werd derde.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

1 juli 2010



Het spijt ons maar de uitslag van de Endurance is nog niet in ons bezit.

Volgende afspraak op 10 en 11 juli 2010 in Lelystad – Nederland

Info pilotes:

Organisation 2Race: +32 0477 22.44.48 ou
www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be